



Ortgangssicherung

für Dacharbeiten

Art.-Nr. 12670



Aufbau- und Verwendungsanleitung

Ortgangssicherung für Dacharbeiten (aus Aluminium), geprüft nach DIN EN 13374-A

1. **Vorbemerkung**

Vor Beginn der Arbeiten ist auf der Grundlage einer Gefährdungsanalyse die Einhaltung der staatlichen Regeln zum Arbeitsschutz und der berufsgenossenschaftlichen Unfallverhütungsvorschriften zu prüfen. Als Ergebnis sind entsprechende Schutzmaßnahmen festzulegen.

Die Gefährdungsbeurteilung hilft Ihnen, durch systematisches Prüfen der Arbeitsabläufe, Mängel zu erkennen und damit mögliche Gefährdungen für die Beschäftigten zu vermeiden.

Besonders zu beachten bei Dacharbeiten ist, dass die Berufsgenossenschaft ab einer Absturzhöhe von 2,00m an Giebeldächern bereits das Anbringen einer Absturzsicherung fordert.

2. **Verwendung**

Die m+ba Ortgangssicherung darf verwendet werden als Absturzsicherung im Sinne der DGUV-Vorschrift 38 „Bauarbeiten“ für Arbeiten an und auf Dächern bis zu 60° Neigung. An Arbeitsbereichen ist die Ortgangssicherung mit einem dreiteiligen Seitenschutz auszustatten, im Bereich von Zugängen darf das Bordbrett entfallen.

Eine missbräuchliche Verwendung ist verboten.

3. **Aufbau**

3.1 **Allgemeines**

- 3.1.1 Die Ortgangssicherung darf nur von Personen auf- und abgebaut werden, die mit dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung vertraut sind.
- 3.1.2 Beschädigte Bauteile dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

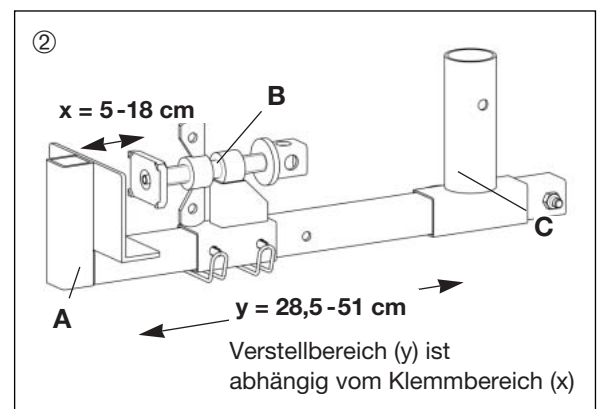
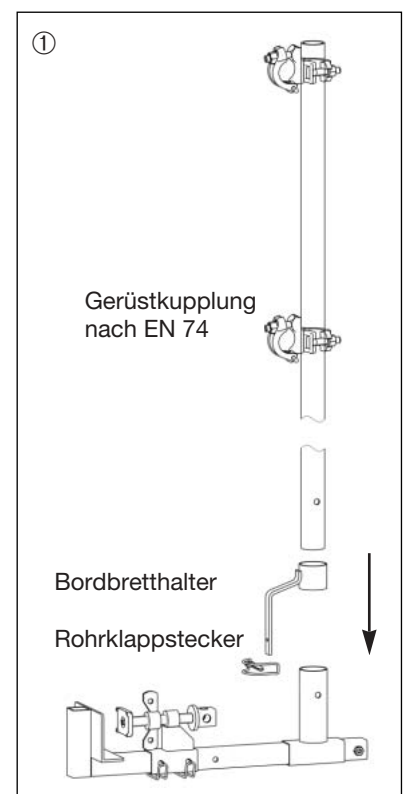
3.2 **Anbringen der Absturzsicherung**

- 3.2.1 Die Ortgangssicherung darf nur an aussen freiliegenden Sparren der Dachunterschicht befestigt werden, sofern diese einen Mindestquerschnitt von 8x10cm aufweisen. Die Sparren dürfen nicht beschädigt sein und müssen gesundes Holz aufweisen.

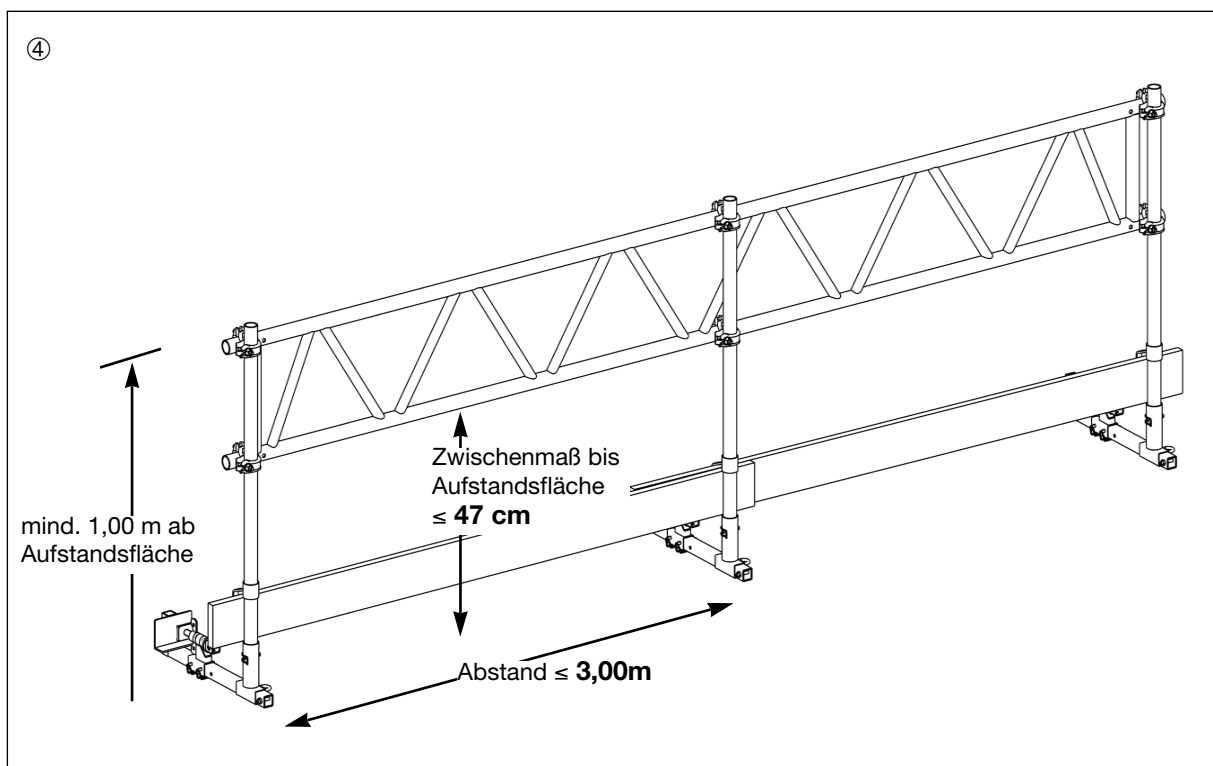
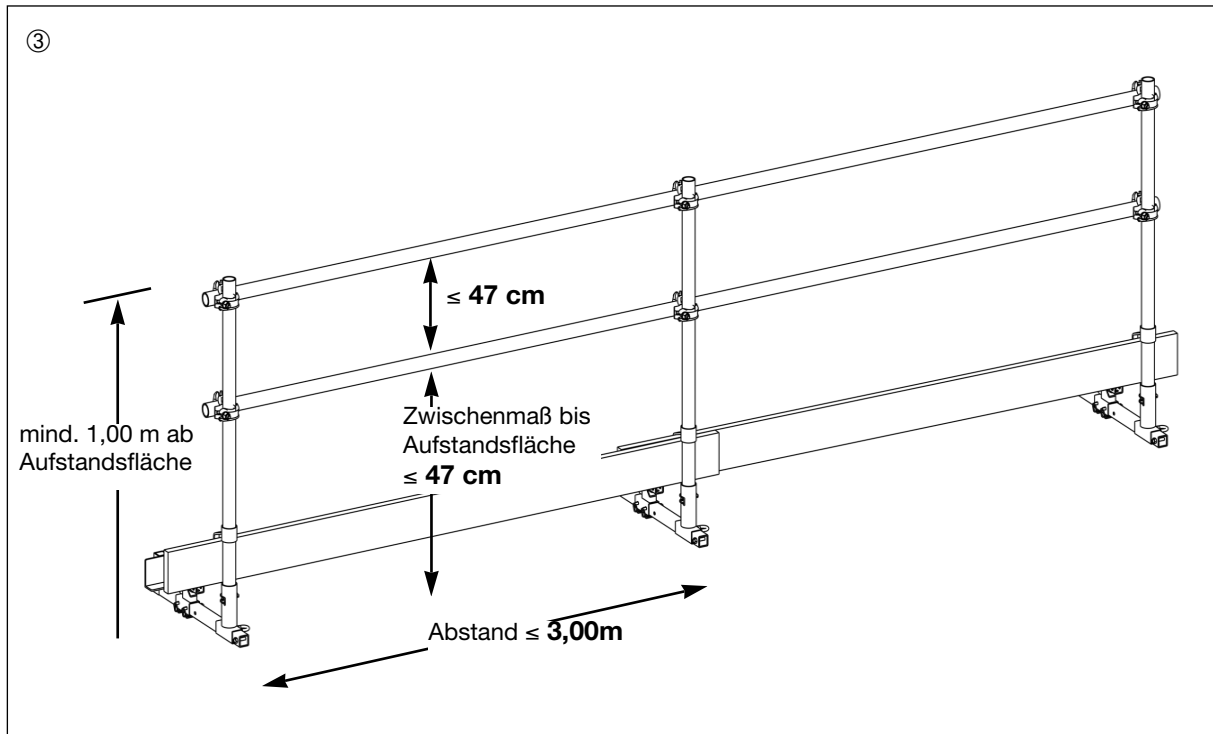
Befestigungen an Aufschieblingen, Auswechslungen und dergleichen sind nicht zulässig.

- 3.2.2 Der Halter besteht im einzelnen aus 3 Baugruppen (Bild 2):

- A: Grundgestell aus stabiler Alu-Rohrkonstruktion
- B: Klemmstück mit Spindel, Sparrenkralle und Kontermutter mit Klemmbereich 5 - 18 cm (galv. verzinkt)
- C: Verschiebbare Einsteckstützen (galv. verzinkt) für Gerüstrohr Ø48,3mm



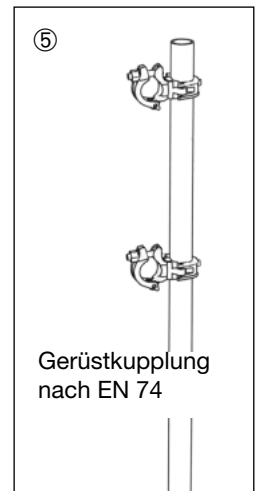
3.2.3 Der Abstand der Ortgangsicherungen untereinander darf nicht grösser als 3,00m sein (Bild 3 und 4).



3.2.4 **Montage:**

- Halter (Bild 2) gegen den freiliegenden, äusseren Sparren der Dachunterschicht anlegen und die Spindel von Hand auf Vorspannung bringen. Es ist besonders darauf zu achten, dass das Alu- Winkelprofil vollflächig am Sparren anliegt.
- mit der Finne des Latthammers (oder auch mit dem Vierkant) in das Endstück der Spindel eingreifen, und das Klemmstück fest gegen den Sparren verschrauben.
- Sollte eine Befestigung an besonders breiten Kehl- oder Gratsparren erforderlich sein, kann der Abstand zum Klemmstück B durch Lösen der Klappstecker und Verschieben des Klemmstücks um 60mm vergrössert werden.

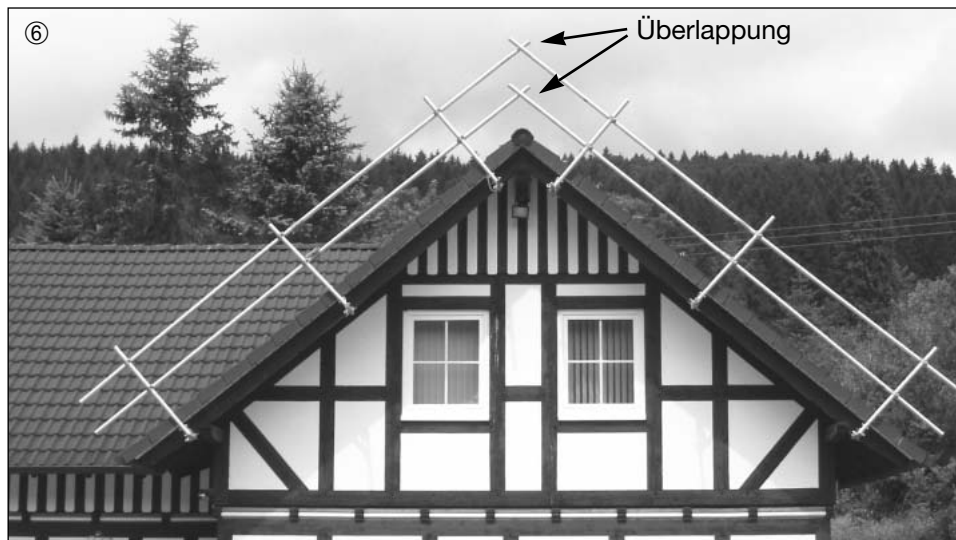
- Nach der Befestigung am Sparren ist die Kontermutter bis zum Prellschlag gegen die Spindelmutter zu sichern, um einem zeit- oder witterungsbedingten Lösen der Absturzsicherung entgegen zu wirken.
- Der Einsteckstutzen C ist soweit wie möglich in Richtung Dachkante zu verschieben, und über die Ringschraube festzustellen.
- Beim Einstecken des Seitenschutzpfosten ist darauf zu achten, dass nur Rohre $\varnothing 48,3 \times 4\text{mm}$ mit einer geeigneten Absteckbohrung verwendet werden dürfen (Art.-Nr.12675).
- Nach dem Einstecken ist der Seitenschutzpfosten mit dem Klappstecker gegen unbeabsichtigtes Herauslösen zu sichern.
- Um das Geländer zu montieren, sind pro Gerüstrohr jeweils zwei Normal- oder Drehkupplungen (Art.-Nr. 61002 bzw. 61003) nach EN74 anzubringen (Bild 5).
- Ist die Montage eines Bordbretts erforderlich, sind die Bordbretthalter (Art.-Nr. 12676) über die Pfosten zu führen. Die Bordbretter sind aus Nadelholz DIN 4074-1 S10, Mindestquerschnitt 15x3 cm zu bilden, wobei die Bretter auf die Dachfläche aufgesetzt, die Bretthalter darüber geführt und mit einem Nagel oder einer Schraube zu sichern sind.



Das Anbringen des Schutzgeländers kann über zwei Varianten erfolgen:

Aufbauvariante 1

mit Alu- oder Stahlgerüstrohr $\varnothing 48,3\text{mm}$ (Bild 5), Verbindung der Gerüstrohre erfolgt über Zugkupplungen nach EN 74 (Art.-Nr. 61004) und Rohrverbinder (Art.-Nr. 61007)

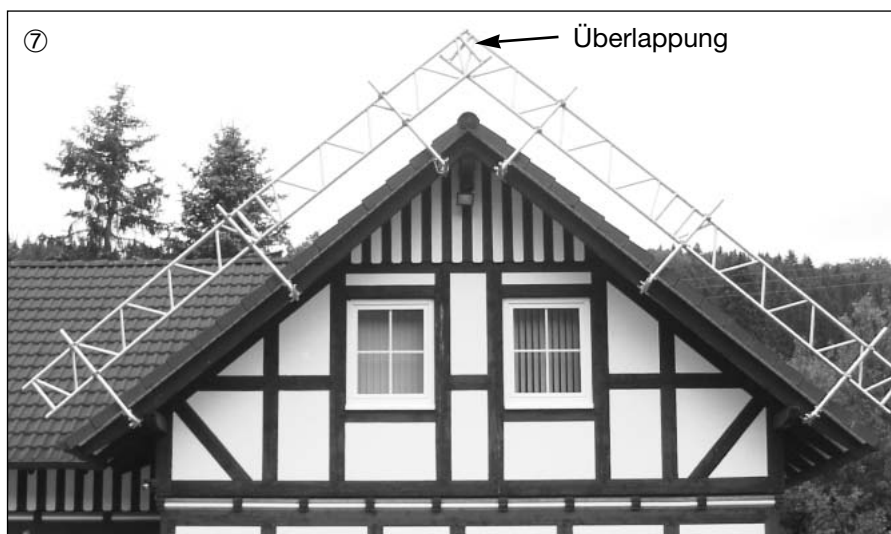


Anmerkung:
Darstellung ohne Bordbretter und ohne traufseitige Absturzsicherung

Aufbauvariante 2

mit systemfreien Gitterträgern aus Alu oder Stahl (Bild 6), die Verbindung der Gitterträger erfolgt über Rohrverbinder (Art.-Nr. 61131) und Gerüstkupplungen

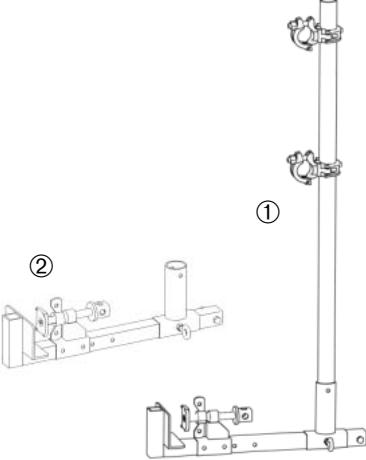

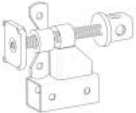
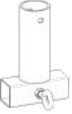
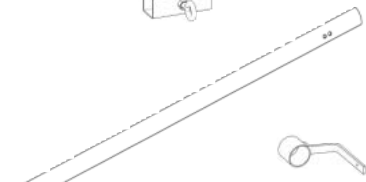



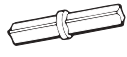
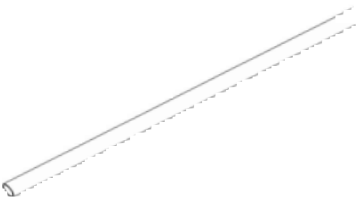
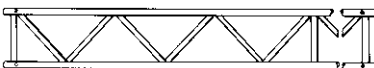
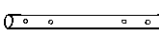
- Beim Aufbau beider Varianten ist jeweils darauf zu achten, dass die Geländer-Zwischenräume immer kleiner als 47cm sein müssen, und dass die Oberkante des Geländers mindestens 1,00m über dem Standplatz des Anwenders liegt.



- Bei der Montage des Schutzgeländers ist ausserdem zu beachten, dass die am Ortgang aufsteigenden Geländer an der First eine Überlappung bilden (Bild 6 und 7)

Anmerkung:
Darstellung ohne Bordbretter und ohne traufseitige Absturzsicherung

Übersicht Ortgangsicherung und Zubehör:

	Bezeichnung	Abmessungen	Art.-Nr.	Gewicht
	① Ortgangsicherung komplett bestehend aus Halter, Alu- Gerüstrohr 1,25m und 2 Normalkupplungen		12670	8,4 kg
	② Halter bestehend aus Grundgestell, Klemmstück, Einsteckstutzen und Klapstecker mit Kette		12671	4,4 kg
	Grundgestell aus Aluminium		12672	1,5 kg
	Klemmstück mit Spindel und Kontermutter, galv. verzinkt		12673	1,7 kg
	Einsteckstutzen für Gerüstrohr mit Sicherungskette und Klappstecker Ø48,3mm, galv. verzinkt		12674	1,2 kg
	Seitenschutzpfosten Ø48,3 x 4 mm	1,25 m	12675	1,8 kg
	Bordbrethalter verzinkt		12676	0,4 kg
	Normalkupplung mit Prüfzeichen, verzinkt, mit Bundmutter 22 mm, SW		61002	1,2 kg
	Drehkupplung mit Prüfzeichen, verzinkt, mit Bundmuttern 22 mm, SW		61003	1,2 kg
	Zugkupplung mit Prüfzeichen, verzinkt, mit Bundmuttern 22 mm, SW		61004	1,4 kg
	Rohrverbinder verzinkt		61007	0,9 kg
	Aluminium-Gerüstrohr Ø48,3 x 4,05 mm EN AW-6082/T6 Länge 6,00 m		61029	9,0 kg
	Alu-Gitterträger , 450 mm hoch	3,10 m	61123	11 kg
		4,10 m	61124	15 kg
		5,10 m	61125	20 kg
		6,10 m	61126	23 kg
		8,00 m	61128	31 kg
	Rohrverbinder für Gitterträger Stahl, verzinkt, mit vier Querschrauben gerade zur fortlaufenden Verlängerung		61131	2,5 kg

Technische Änderungen vorbehalten 21.02.2019